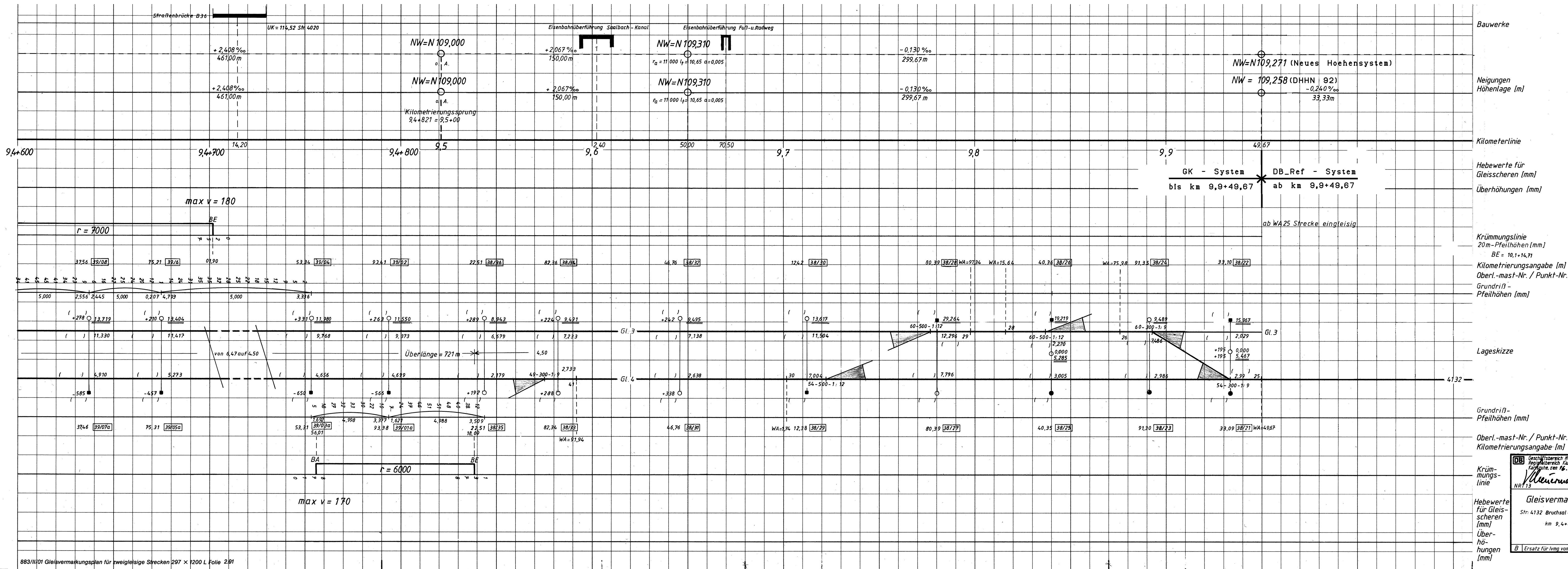




Hebungsreserve bei der Festlegung der Gradienten nicht bestimmt.
Zeichenerklärung
() eingeklammerte Werte: Ist-Gleislage
■ Bolzen in Oberleitungsmasten und deren Fundamenten
● Bolzenvermarkung in Mauern o.ä.
○ Bodenvermarkung
⊕ Vermarkung in Gleisachse
⊙ Richtpunkt (RP)
Kilometrierungslinie verläuft 2,00 m parallel zum streckenführenden Gleis
Höhen im neuen System.

Bauwerke
Neigungen
Höhenlage (m)
Kilometerlinie
Hebewerte für Gleisschienen (mm)
Überhöhungen (mm)
Krümmungslinie
20m-Pfeilhöhen (mm)
BE = 10,1+14,71
Kilometrierungsangabe (m)
Oberl.-mast-Nr. / Punkt-Nr.
Grundriß-Pfeilhöhen (mm)
Lageskizze
Grundriß-Pfeilhöhen (mm)
Oberl.-mast-Nr. / Punkt-Nr.
Kilometrierungsangabe (m)
Krümmungslinie
Hebewerte für Gleisschienen (mm)
Überhöhungen (mm)

Anlage 3.3.8.03
Nur für die Ausschreibung

H _g = 100 km/h		6444006862	
Geschäftsbereich Netz Regio Karlsruher Karlsruhe, den 16. 04. 06		Wingert	3.96
NR 113		Schwanke	10.95
Gleisvermarkungsplan		Gepr.	2708.96
Str. 4132 Bruchsal - Rheinsheim		Norm.	
km 9,4+600 - 10,0		Ivmg	
4132		4020 CA	
MDL 1:1000		Zustand	
B Ersatz für Ivmg vom		9.6.2010	